

Số: 5883/ĐHYD-KHTCCSVC

Thừa Thiên Huế, ngày 12 tháng 12 năm 2024

V/v mời chào giá

YÊU CẦU BÁO GIÁ

Kính gửi: Các hãng sản xuất, nhà cung cấp tại Việt Nam

Trường Đại học Y – Dược, Đại học Huế có nhu cầu tiếp nhận báo giá để tham khảo, xây dựng giá gói thầu, làm cơ sở tổ chức lựa chọn nhà thầu cho gói thầu “Cung cấp và lắp đặt thang máy tòa nhà G tại Trường Đại học Y – Dược, Đại học Huế” với nội dung cụ thể như sau:

I. Thông tin của đơn vị yêu cầu báo giá

- Đơn vị yêu cầu báo giá: Trường Đại học Y – Dược, Đại học Huế
- Thông tin liên hệ của người chịu trách nhiệm tiếp nhận báo giá: Nguyễn Minh Hải, số điện thoại: 0799988959
- Cách thức tiếp nhận báo giá:
Ghi rõ cách tiếp nhận báo giá theo một trong các cách thức sau:
- Nhận trực tiếp tại địa chỉ: Phòng Kế hoạch tài chính và Cơ sở vật chất, Trường Đại học Y – Dược, Đại học Huế.
- Gửi file mềm qua địa chỉ email: nmhai@huemed-univ.edu.vn
- Thời hạn tiếp nhận báo giá: Từ 08h00 ngày 13 tháng 12 năm 2024 đến trước 17h00 ngày 16 tháng 12 năm 2024.

Các báo giá nhận được sau thời điểm nêu trên sẽ không được xem xét.

- Thời hạn có hiệu lực của báo giá: Tối thiểu 90 ngày

II. Nội dung yêu cầu báo giá:

1. Danh mục thiết bị:

STT	THÔNG SỐ CHUNG	ĐƠN VỊ TÍNH	SỐ LƯỢNG
1	THANG MÁY TẢI KHÁCH Mã hiệu : KTE – 1350 – 2CO800 - 07/07 Chất lượng : 2024 trở về sau, mới 100% Tải trọng : 1350Kg Vận tốc : 90 m/phút Điểm dừng : 07 Điều khiển : Đơn ĐẶC TÍNH CHI TIẾT ĐÍNH KÈM	THANG	1
2	Cửa tầng thang máy tiêu chuẩn chống cháy EI30	BỘ	7

3. Thời gian giao hàng dự kiến: 90 ngày

4. Dự kiến về các điều khoản tạm ứng, thanh toán hợp đồng: tạm ứng 30% giá trị hợp đồng.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Website Trường (thông báo rộng rãi);
- Lưu: VT, KHTC-CSVC.

KT. HIỆU TRƯỞNG
PHÓ HIỆU TRƯỞNG

TK



Nguyễn Khoa Hùng



BÁO GIÁ

Kính gửi: Trường Đại học Y – Dược, Đại học Huế

Trên cơ sở yêu cầu báo giá của Trường Đại học Y – Dược, Đại học Huế, chúng tôi....[ghi tên, địa chỉ của hãng sản xuất, nhà cung cấp; trường hợp nhiều hãng sản xuất, nhà cung cấp cùng tham gia trong một báo giá (gọi chung là liên danh) thì ghi rõ tên, địa chỉ của các thành viên liên danh] báo giá cho các thiết bị y tế như sau:

1. Báo giá cho các thiết bị y tế và dịch vụ liên quan

STT	Danh mục thiết	Ký, mã, nhãn hiệu, model, hãng sản xuất	Mã HS	Năm sản xuất	Xuất xứ	Số lượng/ khối lượng	Đơn giá	Thuế, phí, lệ phí (nếu có)	Thành tiền
1	Thiết bị A								
2	Thiết bị B								
n	...								

(Gửi kèm theo các tài liệu chứng minh về tính năng, thông số kỹ thuật và các tài liệu liên quan của thiết bị y tế)

Ghi chú: Nhà thầu có thể chào giá cho từng loại thiết bị

2. Báo giá này có hiệu lực trong vòng: ngày, kể từ ngày ... tháng ... năm ... [ghi cụ thể số ngày nhưng không nhỏ hơn 90 ngày], kể từ ngày ... tháng... năm. ..[ghi ngàytháng...năm... kết thúc nhận báo giá phù hợp với thông tin tại khoản 4 Mục I - Yêu cầu báo giá].

3. Chúng tôi cam kết:

- Không đang trong quá trình thực hiện thủ tục giải thể hoặc bị thu hồi Giấy chứng nhận đăng ký doanh nghiệp hoặc Giấy chứng nhận đăng ký hộ kinh doanh hoặc các tài liệu tương đương khác; không thuộc trường hợp mất khả năng thanh toán theo quy định của pháp luật về doanh nghiệp.

- Giá trị của các thiết bị y tế nêu trong báo giá là phù hợp, không vi phạm quy định của pháp luật về cạnh tranh, bán phá giá.

- Những thông tin nêu trong báo giá là trung thực.

....., ngày.... tháng....năm....

Đại diện hợp pháp của hãng sản xuất, nhà cung cấp(12)

(Ký tên, đóng dấu (nếu có))

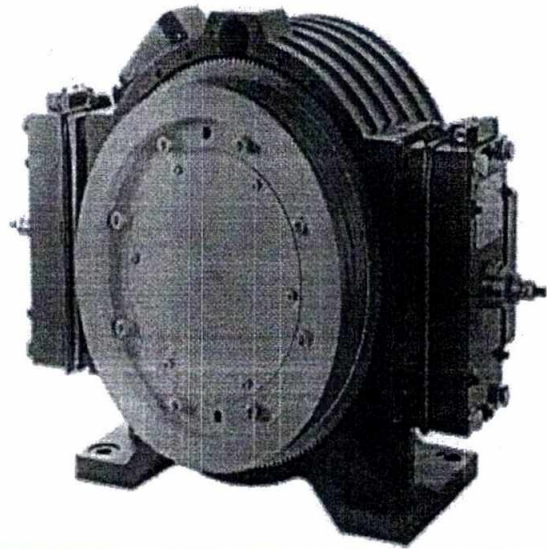
ĐẶC TÍNH CHI TIẾT KỸ THUẬT

(KÈM THEO YÊU CẦU BÁO GIÁ 5883/ĐHYD-KHTCCSVC) NGÀY 12 THÁNG 12 NĂM 2024)

1. Thông số kỹ thuật chung : Theo tiêu chuẩn của Hãng sản xuất và theo thực tế công trình.

Tên Gọi	PL1
Loại thang	Thang máy tải khách – Loại không phòng máy (<i>Passenger Elevators – Machine Room System</i>)
Nhãn Hiệu	FUJI
Số lượng	01 Bộ
Năm xuất xưởng	Năm 2024 mới 100%
Điều kiện môi trường	Hệ điều khiển được nhiệt đới hóa phù hợp với khí hậu nóng ẩm của Việt Nam
Tải trọng	1350 Kg (18 người)
Tốc độ	90 m/phút (~ 1.5 m/giây)
Điều khiển	Hệ điều khiển đơn
Số điểm dừng	07 Stops
Tầng phục vụ	1F,2F,3F,4F,5F,6F,7F
Ký hiệu và hiển thị tầng phục vụ	1F,2F,3F,4F,5F,6F,7F
Tầng không phục vụ	Không có
Loại cửa	Loại CO – Hai cánh đóng mở tự động về hai phía từ trung tâm.
Hệ thống động lực	Động cơ máy kéo : <ul style="list-style-type: none">➤ MÁY KÉO FUJI➤ Xuất xứ: THÁI LAN➤ Hệ điều khiển tốc độ VVVF➤ Động cơ 13.2Kw - 3 phase - 380VAC-50 Hz➤ Số lần khởi động 180 lần/giờ

Hình ảnh :

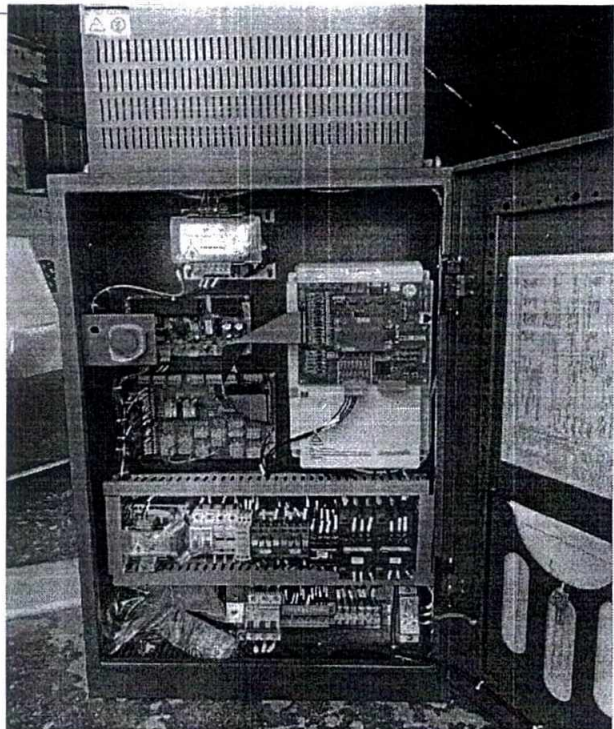


Hệ điều khiển

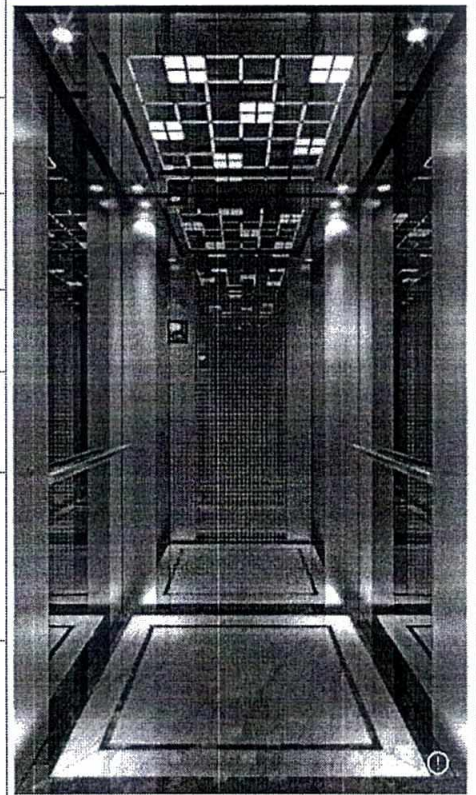
Tủ điều khiển:

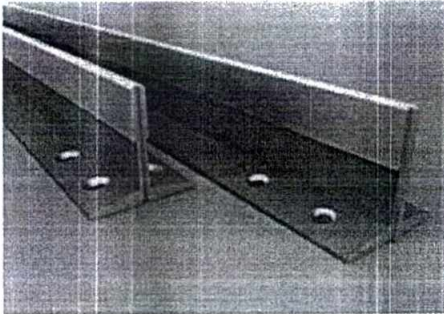
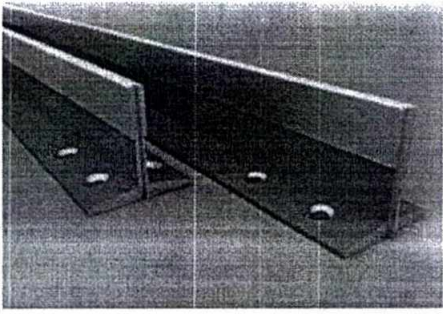

- Nhãn hiệu : FUJI
- Xuất xứ : THÁI LAN
- NHẬP KHẨU NGUYÊN TỬ.
- CÔNG SUẤT : 15KW

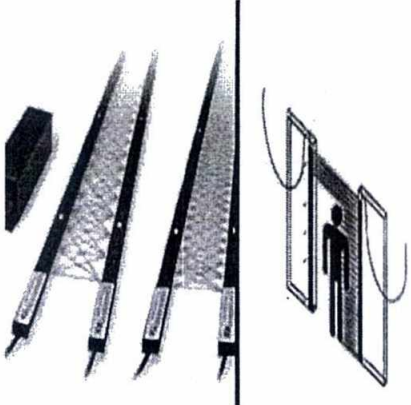
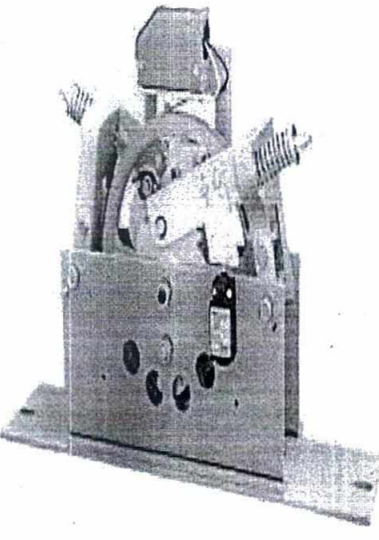
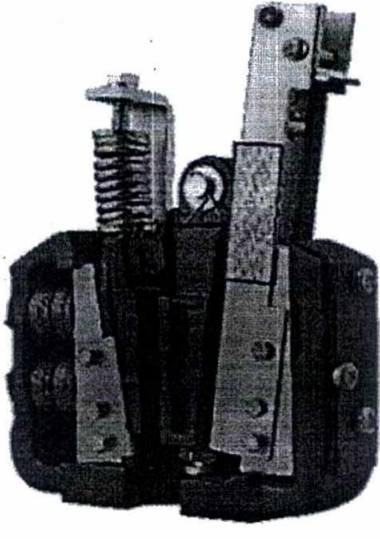
Hình ảnh :



Nguồn điện cung cấp	Nguồn động lực: 3 Pha – 380V – 50Hz Nguồn chiếu sáng: 1 Pha – 220V – 50Hz	
Vị trí đặt động cơ kéo	Phía trên hồ thang.	
Vị trí đối trọng	Phía sau phòng thang.	
Cấu trúc hồ thang	Bê tông cốt thép.	
2. Các thông số kích thước (Theo thực tế công trình)		
Kích thước giếng thang	Rộng: 1800 mm x Sâu: 3300 mm	
Kích thước cabin	Rộng: 1350 mm x Sâu: 2350 mm x Cao: 2.300 mm	
Kích thước cửa cabin	Rộng: 800 mm x Cao: 2.100 mm	
Chiều cao đỉnh giếng (OH)	5500mm	
Độ sâu đáy giếng (PIT)	Min = 1500mm	
Kích thước cửa (cửa tầng & phòng thang)	Rộng: 800 mm x Cao: 2.100 mm	
Kích thước phòng máy	NILL	
3. Thiết kế phòng thang		
Trần phòng thang	Theo tiêu chuẩn <i>KENTECH</i>	
Tay vịn:	Tay vịn Inox Tròn	
Sàn đá	Granite	
Vách trước phòng thang	Inox sọc nhuộm	
Hai vách bên trái và phải phòng thang	Inox sọc nhuộm.	
Vách sau phòng thang	Inox sọc xen kẻ inox gương	
Bảng điều khiển trong phòng thang	Bảng Inox sọc nhuộm : Gồm phần hiển thị và các phím bấm tròn theo tiêu chuẩn.	
	Bảng điều khiển đơn	



Cửa phòng thang	Inox sọc nhuộm	
Tiện nghi	<p data-bbox="605 353 1475 432" style="text-align: center;">Loại CO800 – Hai cánh đóng mở tự động về 2 phía từ trung tâm, điều khiển bằng biến tần.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Đèn LED chiếu sáng từ trần phòng thang tỏa xuống. ▪ Đèn chiếu sáng khẩn cấp trong phòng thang. ▪ Quạt thông gió chuyên dụng. ▪ Bảng tín hiệu báo tầng, báo chiều. ▪ Hệ thống điện thoại liên lạc trong phòng thang và bên ngoài. ▪ Tay vịn loại tròn tại 2 vách phòng thang. ▪ Màn hình tia an toàn hồng ngoại giúp cửa tự động mở ra khi bị cắt ngang. 	
Bộ phận an toàn	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Bộ truyền đầu cửa Cabin CO.800. ▪ Bộ truyền đầu cửa tầng CO.800. ▪ Rail Cabin Marazzi/China: T89. ▪ Rail Đối trọng Marazzi/China: T78. ▪ Cáp tải: Hàn Quốc. 	
Rail	<p data-bbox="636 1137 832 1171"><i>Rail T89 cabin</i></p> 	<p data-bbox="1138 1137 1389 1171"><i>Rail T78 đối trọng</i></p> 
Cáp tải chính thang máy	<p data-bbox="589 1641 832 1675"><i>Xuất xứ Thái Lan</i></p>	

<p>Các thiết bị bảo vệ</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▪ <i>Quá tải (Overload device).</i> ▪ <i>Mất pha (Phase Failure protector).</i> ▪ <i>Ngược pha (Phase reverse protector).</i> ▪ <i>Phanh hãm an toàn.</i> ▪ <i>Bộ khống chế vượt tốc.</i> ▪ <i>Thiết bị giới hạn hành trình phía trên và phía dưới.</i> 	
<p>Photocell</p>	<p>Khi cửa phòng thang đang đóng. Nếu có vật cản, cửa phòng thang sẽ tự động mở ra đảm bảo an toàn cho hành khách nhờ <i>thanh tế bào quang điện (photocell)</i> an toàn suốt chiều cao của cửa .</p>	
<p>Hình ảnh :</p>	<p style="text-align: center;"><i>Cáp Governor</i></p> 	<p style="text-align: center;"><i>Thăng cơ</i></p> 
<p>4. Thiết kế cửa tầng:</p>		
<p>Kiểu thiết kế</p>	<p style="text-align: center;">Tiêu chuẩn cửa thang máy chống cháy EI30</p>	
<p>Loại cửa</p>	<p>Loại CO800 – Hai cánh đóng tự động về 2 phía từ trung tâm, cửa tầng chỉ được mở khi phòng thang dừng đúng tầng.</p>	
<p>Vật liệu hai cánh cửa tầng</p>	<p style="text-align: center;">Tiêu chuẩn cửa thang máy chống cháy EI30</p>	
<p>Khung cửa tầng</p>	<p style="text-align: center;">Tiêu chuẩn cửa thang máy chống cháy EI30</p>	

Rãnh trượt cửa tầng	Nhôm định hình chuyên dụng.
Bảng gọi tại cửa tầng	Bề mặt bảng bằng Inox sọc nhuyền : Gồm phần hiển thị và các phím bấm tròn theo tiêu chuẩn.
5. Tính năng kỹ thuật an toàn:	
Thiết bị cứu hộ tự động khi mất điện nguồn	Một nguồn dự trữ sẽ được cung cấp cho thang máy khi có sự cố mất điện, lúc đó thang máy sẽ tự động di chuyển đến tầng gần nhất và mở cửa để hành khách ra ngoài.
6. Các tính năng kỹ thuật khác:	
Tự động điều chỉnh thời gian mở cửa	Thời gian chờ cửa từ khi cửa mở hẳn cho đến lúc đóng lại, được điều chỉnh tự động tùy thuộc vào thang dừng để đáp ứng lệnh gọi trong cabin hay ngoài cửa tầng.
Mở cửa bằng nút gọi thang	Khi cửa phòng thang đang đóng lại, hành khách có thể mở cửa lại bằng cách ấn gọi ngoài lần nữa
Thiết bị đo hoạt động cửa thang máy	Nếu các cửa thang máy vì lý do nào đó không mở hoặc không đóng lại được, hướng hoạt động của cửa sẽ tự đổi lại.
Cabin dừng, cửa tự động mở	Khi Cabin dừng thì cửa tự động mở
Chuông dừng tầng	Khi Cabin đến tầng thì có chuông báo dừng tầng
Xóa tầng gọi nhầm	Khi gọi nhầm tầng đến, hành khách có thể bấm nhanh hai lần nút bị nhầm để hủy bỏ lệnh
Thiết bị báo quá tải	Khi tải trọng vượt quá tải định mức thang máy sẽ ngừng hoạt động với cửa mở và chuông reo. Chuông sẽ ngừng reo, cửa đóng lại và thang tiếp tục hoạt động khi số hành khách trong Cabin nhỏ hơn tải định mức.
Bảo vệ hệ thống khi bộ điều khiển tốc độ bị lỗi	Thang sẽ rơi vào trạng thái dừng khẩn cấp ở bất kỳ trạng thái hoạt động nào nếu phát hiện thấy bộ điều khiển tốc độ bị lỗi.
Tự chuẩn đoán tình trạng cảm biến cửa	Trường hợp cảm biến giới hạn đóng mở cửa mất tác dụng do bụi bẩn, tiện ích này sẽ đóng mở cửa dựa vào thời gian định sẵn nhằm duy trì hoạt động của thang.
Đóng cửa lặp lại	Nếu có vật cản lại trong khi cửa đang đóng, cửa sẽ lập tức mở và đóng lại cho đến khi vật cản rời đi
Hệ thống an toàn khi cabin chuyển động vượt quá mức cho phép	Do bất kỳ nguyên nhân nào dẫn đến tốc độ cabin vượt quá mức cho phép thì hệ thống điều khiển phanh an toàn sẽ hãm ngay buồng cabin trên ray, đảm bảo an toàn.
Nút gọi tầng/ thang dạng nút ấn	Những nút bấm tiêu chuẩn được thiết kế nhằm tạo cảm giác nhấn nhẹ nhàng cho người sử dụng.
Chế độ hoạt động có người đi kèm/ Hoạt động độc lập	Nhờ sử dụng một công tắc dạng khoá trên bảng điều khiển trong cabin để chuyển thang sang hoạt động ở chế độ này, thang sẽ chỉ

	đóng được cửa khi bấm giữ nút đóng cửa. Toàn bộ lệnh gọi ngoài sẽ bị cô lập. Thang chỉ thực hiện các lệnh gọi trong cabin.
Chuông báo tầng	Khi cabin chuẩn bị chuyển động hoặc sắp dừng tầng thì trong cabin sẽ phát ra một tiếng chuông nhẹ nhắc hành khách chuẩn bị chuyển sang một trạng thái hoạt động khác.
Tự động tắt đèn, quạt thông gió trong cabin	Để tiết kiệm điện năng và tăng tuổi thọ đèn, quạt thông gió trong cabin khi thang máy không hoạt động, trong một thời gian nhất định được định trước, đèn và quạt thông gió sẽ tự động tắt và chỉ hoạt động bình thường trở lại khi có lệnh gọi trong cabin.

CÁC CHỨC NĂNG AN TOÀN TRONG THANG MÁY

1	<i>Thăng Cơ</i>	Được biết đến với tên gọi khác là phanh cơ khí, thăng cơ là bộ phận quan trọng và cần thiết nhất của thang máy. Khi nhận thấy thang máy có dấu hiệu vượt quá tốc độ cho phép, thăng cơ sẽ được kích hoạt để cabin thang có thể bám chắc vào rail, ngăn chặn sự cố đứt cáp xảy ra và đảm bảo an toàn cho người sử dụng.
2	<i>Công Tác Giới Hạn Hành Trình</i>	Mỗi chiếc thang máy sẽ được lắp đặt từ 2 cho tới 3 công tác giới hạn hành trình để tránh những va chạm giữa cabin với đáy hố pít hoặc sàn phòng máy trong trường hợp thang chạy quá tốc độ được lập trình sẵn. Trong trường hợp có một công tác bị hỏng, người dùng cũng không cần quá lo lắng bởi các công tác còn lại vẫn hoạt động bình thường.
3	<i>Bộ Cứu Hộ Tự Động (UPS/ARD)</i>	Bộ cứu hộ tự động UPS/ARD có chức năng đưa thang máy về tầng gần nhất khi gặp phải sự cố mất điện. UPS/ARD có chức năng trữ điện và vận hành đưa thang máy tránh được những sự cố không đáng có.
4	<i>Cảm Biến Trọng Lượng Bảo Vệ Quá Tải Cho Thang Máy Gia Đình</i>	Bộ phận này sẽ được kích hoạt khi tải trọng người trong thang vượt quá con số cho phép. Khi đó, cửa thang sẽ cấp lệnh đóng và nó chỉ hoạt động trở lại khi trọng lượng của thang đạt mức yêu cầu.
5	<i>Bảo Vệ Mất Và Ngược Phase, Sụt Áp, Quá Dòng</i>	Để thang máy chạy trơn tru, ổn định, việc đảm bảo nguồn điện cho thang cũng nên được lưu tâm. Với bộ phận bảo vệ mất và ngược phase, thang sẽ tránh được nhiều rủi ro tiềm ẩn, giúp ổn định nguồn cấp điện cho thang. <ul style="list-style-type: none"> ○ Bảo vệ đầu nối các thiết bị di động ○ Bảo vệ người và thiết bị trước tai nạn gây ra do động cơ quay ngược khi bị đảo pha ○ Bảo vệ quá tải khi mất 1 pha ○ Chuyển đổi nguồn dự phòng